**CEFTRAL** entrega los diplomas de la primera edición del

**Máster de Transformación digital de empresas de transporte y logística.**

Azuqueca de Henares, 28 de febrero 2020

**Discurso del Presidente de CETM y CEFTRAL, Ovidio de la Roza**

Muchas gracias por asistir a este acto de clausura y entrega de diplomas de la primera edición del **Máster de Transformación digital de empresas de transporte y logística** que ha realizado **CEFTRAL**, con la colaboración académica de **ESIC**, y que ha contado con la subvención del **Fondo Social Europeo** y la **Consejería de Educación de Castilla-La Mancha**.

En primer lugar, como presidente de CETM y CEFTRAL, es necesario resaltar el trabajo y la dedicación del personal de **CEFTRAL** y de **ESIC** en el desarrollo del proyecto. Y extender este agradecimiento a las empresas de transporte de Guadalajara y de toda Castilla-La Mancha, a la asociación de transporte CETM-Guadalajara; así como agradecer el apoyo y aliento del ayuntamiento de Azuqueca de Henares en la difusión y el desarrollo del Máster, muy especialmente a su alcalde, D. José Luis Blanco.

El proyecto ha conjugado tres aspectos que, **CETM** y **CEFTRAL** como entidad de formación con vocación de largo alcance, vienen desarrollando desde sus inicios, en el año 1993.

**Primero**, **la formación específica de transporte,** en su sentido más amplio, impartida por un profesorado propio de gran competencia profesional; y apoyado, como en este caso, por una entidad de Educación Superior de primer nivel como es ESIC, dirigida a las necesidades de las empresas de transportes. No es el momento de detallar cada uno de nuestros hitos en este campo, salvo tal vez el master de **Dirección y Gestión de Empresas de Transporte y Logística** que venimos desarrollando con la subvención del Ministerio de Transporte, y que este año cumple su 22 edición.

**Segundo**, **la innovación en la formación**. Los contenidos de transformación digital, centrales del máster, son una asignatura pendiente en muchas de nuestras empresas.

El mundo empresarial del transporte, especialmente las pequeñas empresas, debe comprender que **el entorno digital**, transformar la operativa interna de las empresas a un entorno digital, aprovechar todas las virtualidades de la digitalización de procesos, aplicados a los canales de comunicación internos y externos con proveedores y clientes, al control e integración de toda la información generada en la empresa en todos los ámbitos, **es un reto que ya deberíamos haber conseguido**, porque la mayor parte de nuestros clientes ya lo ha conseguido, y viven y trabajan en ese ámbito digital; y muchos de nuestros competidores están en ello.

Y un **tercer aspecto, la cercanía de la formación a las empresas y a las personas** a las que va dirigida, y a sus necesidades. **CETM**, a través de sus asociaciones provinciales, ha desarrollado una **amplia red de centros de formación** empeñados en acercar la formación de calidad a las empresas de transporte y a sus trabajadores allí donde están radiadas.

Este máster es un buen ejemplo de ello. Nace con una vocación de acercar la formación superior de alta calidad a territorios, localidades y empresas necesitados de este tipo de formación de especialización. Una formación que suponga un gran cambio para sus vidas y para sus empresas.

En este sentido, es necesario resaltar la oportunidad de la que han disfrutado nuestros jóvenes participantes al disponer de una formación superior de especialización muy cerca de sus localidades de residencia, cercana a las necesidades de las empresas, subvencionada con fondos públicos, y arropada con un apoyo a su esfuerzo, dedicación y necesidades con una beca tanto en la fase de formación como en la de prácticas en empresas.

El ámbito en el que se ha desarrollado, el **Corredor del Henares**, es un escenario ideal: cuenta con una de las áreas de desarrollo logístico y de transporte más dinámicas de España, con una alta concentración de empresas; con un desarrollo demográfico pujante, con una amplia capa de población joven, gran parte de ella muy bien formada con estudios superiores.

Pero a la vez, con grandes dificultades de incorporarse, unos, al mundo del trabajo, aquejado por un altísimo desempleo juvenil y una temporalidad aún más alta. Y otros, de incorporarse al vendaval que está suponiendo para nuestro sector la digitalización de la actividad económica.

Estoy seguro de que la celebración de este Máster, aunque sea de forma modesta, ha servido para atraer la atención sobre uno de los grandes problemas de nuestra sociedad, como es la dificultad de los jóvenes para encontrar empleo de calidad acorde a sus capacidades y preparación. Y para poner en valor un sector de actividad, como el del transporte y la logística, y una comarca de Castilla-La Mancha, como es la del Corredor del Henares, en continuo crecimiento pero necesitado de afrontar con éxito el reto de la transformación digital de sus empresas y actividades mediante la incorporación, entre otras medidas, de jóvenes con nuevas capacidades y talentos.

Quiero agradecer, muy especialmente, el esfuerzo de las empresas que han acogido a nuestras alumnas y alumnos en prácticas, a sus tutores por la dedicación que les han prestado. Y resaltar la determinación de algunas de ellas de incorporar, de forma inmediata, a algunos de nuestros jóvenes a sus plantillas.

CEFTRAL, ESIC y el propio ayuntamiento de Azuqueca de Henares han habilitado un canal para continuar apoyando la búsqueda de empleo en otras empresas del sector necesitadas de jóvenes formados en competencias digitales específicas de transporte. Es nuestro compromiso con vosotros, como jóvenes participantes en el máster, y nuestras empresas.

Y a las empresas de transporte: Es una oportunidad para las empresas, incorporar mujeres y hombres jóvenes a nuestro sector formados en habilidades que nosotros no dominados, y que serán el futuro de nuestras empresas. Hemos de aprovechar la oportunidad que ellos nos brindan para superar el atraso en la incorporación de las tecnologías de la información en nuestro entorno de trabajo.

El master ha abierto oportunidades para todos que hemos de saber aprovechar y valorar.

Aprovechando la presencia de la Directora General de Formación Profesional, Dª María Teresa Company, debo referirme brevemente a la vocación de **Formación Integrada de este Centro**, inaugurado en 2011, y que acoge la formación de empresarios y trabajadores del sector del transporte y la logística.

Si logramos que la Dirección General de Tráfico despeje definitivamente la dificultad de las edades mínimas de obtención de los permisos de conducir, estoy seguro de que el **Título de Formación Profesional de grado medio de Conductor de Vehículos de Transportes**, que hasta ahora no se ha desarrollado en España, pese a estar publicado en 2011, tendrá una oportunidad para implantarse. Porque el sector, en nuestro país y en toda Europa, está demandando nuevos conductores con nuevas capacidades y competencias. Y eso se aprende de joven, y en los centros educativos. En ese momento, llamaremos a las puertas de la Administración para desarrollar nuevos proyectos.

Para finalizar, he de señalar la relevancia y pertinencia del **Programa de Garantía Juvenil** que en su día abrió la **Consejería de Educación de Castilla-La Mancha,** y de la dedicación del gabinete técnico que lo está desarrollando**,** que está permitiendo que una gran cantidad de jóvenes amplíen y completen sus estudios y dispongan de diversos recursos formativos a través de una amplia red de iniciativas por toda la región. Estoy seguro que su continuidad, con nuevas convocatorias, será un éxito de todos.

**Discurso de Gloria Joka Martí,** en colaboración con el resto de compañeros del máster.

Hoy es un día bonito e importante para todos los que estamos aquí. Hoy se da por concluida y cómo se puede ver, con bastante éxito, la primera edición del **Máster de Transformación digital de empresas de transporte y logística** que, aparte de granjearnos muchos y buenos amigos, nos ha aportado a todos muchos conocimientos y herramientas nuevos y maravillosos, de una utilidad incalculable si se ven, como con este curso se pretende, aplicados a la mejora y a la modernización de dos sectores tan pujantes, tan relevantes para los servicios actuales y con tantísima perspectiva de futuro **como son el transporte y la logística**.

Pero para que todos podamos llegar a ver ese futuro tan brillante, tan deseado, se nos plantea un reto doble. Doble, porque por una parte es tocante a nosotros, los alumnos, que es el de no quedarnos dormidos y salir ahí a demostrar que somos, como tanto se nombra, **la generación más cualificada de la historia** y que de nuestras manos y nuestras ideas pueden salir cosas maravillosas para beneficio de la sociedad.

Y doble, porque la otra parte del reto se encuentra en que, para que nosotros podamos demostrarlo y aportar todo eso tan beneficioso que hemos mencionado, es necesario que tanto los organismos oficiales, los gobiernos a mayor o menor escala, como las empresas y otros actores que tienen en su mano la posibilidad de moldear todo ese cambio de futuro, **empiecen a contar con nosotros no como una apuesta de futuro, sino de presente**, porque para poder llegar a toda esa potencial visión futurible hay que empezar a cimentarla y construirla desde el momento presente, poniendo en marcha proyectos de desarrollo en el ahora más inmediato.

Somos conscientes de que venimos de atravesar una de las **crisis más profundas y dramáticas en la historia de nuestro país** y de que hoy aún se sienten sus efectos en la pérdida de riqueza de todos los sectores y niveles sociales y en las dramáticas cifras de paro, sobre todo juvenil (pongamos como ejemplo las de nuestra propia comunidad autónoma de Castilla-La Mancha); pero para poder salir todos de ella es necesario implementar políticas, oportunidades, formación y, sobre todo, **crear empleo**, para que podamos poner en marcha todo ese cambio y en práctica esas habilidades y potenciales acciones que tenemos los jóvenes listas ya para poner al servicio de la sociedad y de ese futuro que tanto deseamos todos.

Porque es verdad que tenemos la capacidad de **levantar España, de volver a llenarla de prosperidad y riqueza**, de ponerla a la cabeza del desarrollo y el crecimiento a todos los niveles en Europa, pero para poder demostrarlo solo necesitamos que nos abran la oportunidad.

Muchas gracias.